

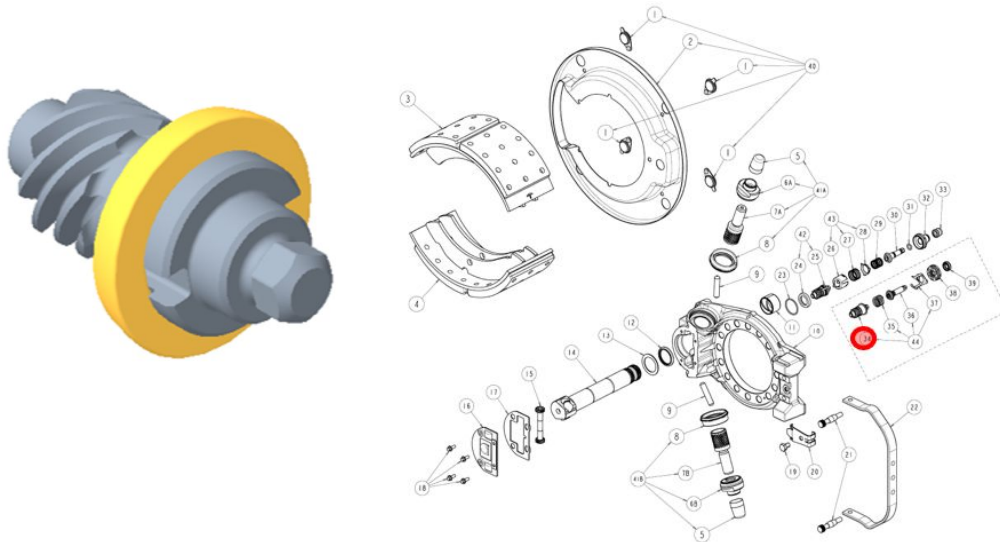
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D112-01PI	8708.30.90	EX 155 - Subconjunto pinhão composto por corpo usinado em aço especial Cr-Mo endurecido por tratamento térmico, possui corpo com extremidade sextavada e dentado helicoidal externo de 8 dentes com ângulo de hélice a - 60 graus ou + 60 graus em relação ao eixo central do conjunto, podendo o mesmo ser usinado para permitir sentido de giro tanto esquerdo quanto direito e diâmetro externo máximo de 22,40 mm; possui acoplado anel de apoio em liga de bronze montado sob pressão para suportar força de arrancamento mínima 4000 N, utilizado em sistemas de freio de caminhões e ônibus.

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça:** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*
Corpo de aço liga Cr-Mo endurecido por processo de tratamento térmico com faixa de resistência mecânica restrita entre 850 1000 MPa e montado sob pressão em anel de encosto de liga de bronze especial com especificação mínima de força de arrancamento de 4,0 kN. Conjunto trabalha associado aos conjuntos tucho e eixo de sincronismo para permitir a regulação precisa do conjunto de freio a tambor. Dimensional: diâmetro externo máximo de 36,15 mm, comprimento máximo de 57,75 mm e peso de 140 g +/- 5 g.

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. **Aplicação do item importado:** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*
Freio tambor pneumático do tipo SAC "Z-Came".
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**
Permitir a regulação precisa do conjunto de freio a tambor e interface externa ao usuário para regulação manual.